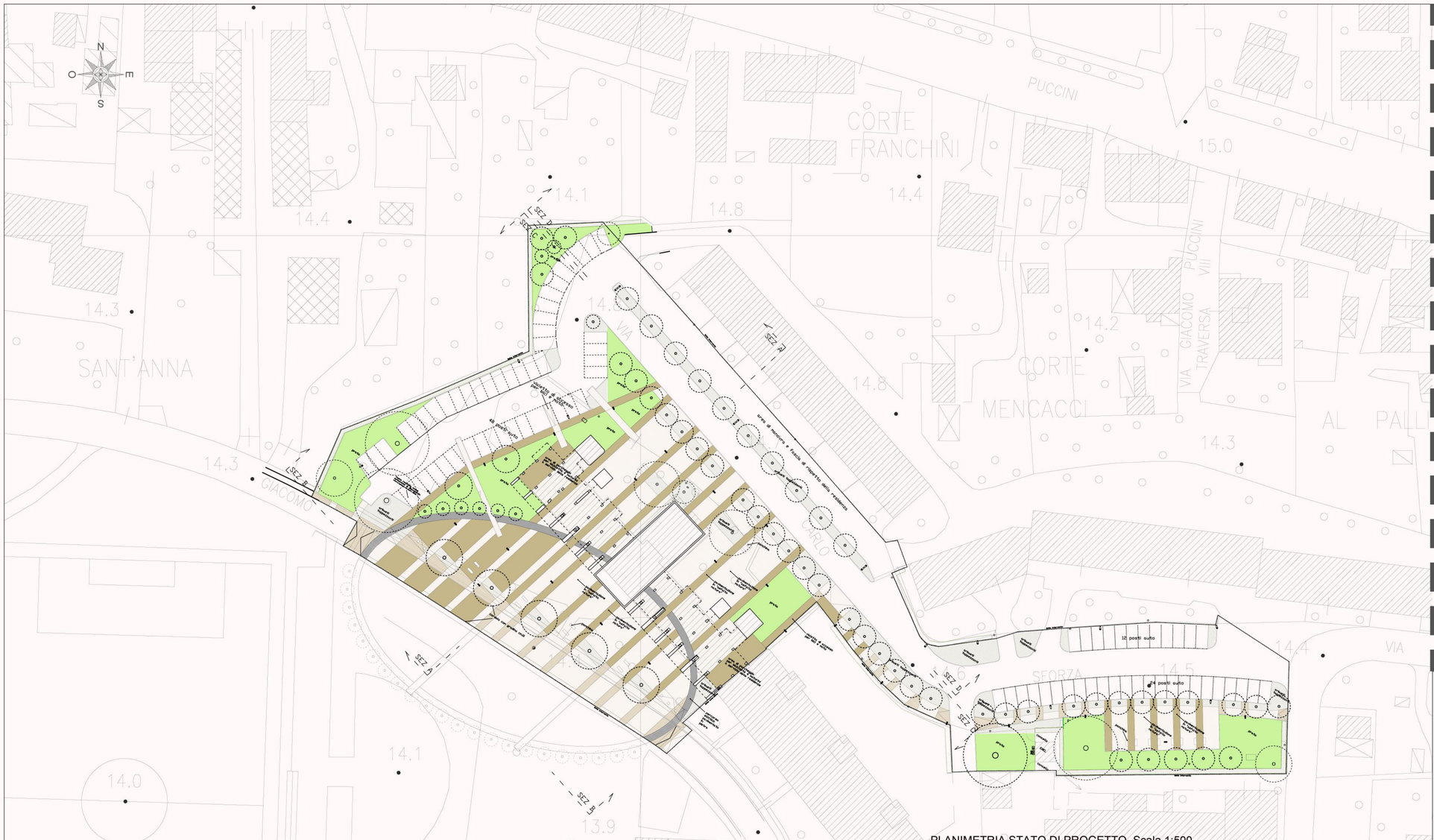
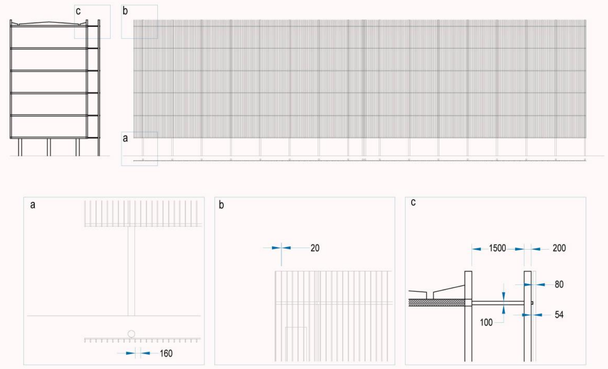


PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO Scala 1:500

SCHEMA TIPOLOGICO FRANGISOLE



struttura portante realizzata in tubolari diametro mm.200 e collegamenti alla struttura di muratura in unp 100
traversi portanti frangisole in unp 80, verniciato RAL 1013
frangisole in tubolare di alluminio 80x20x2, verniciato RAL 1013
Rispetto al progetto preliminare si prevede di modificare l'orditura delle lame frangisole, portandole da orizzontali a verticali, al fine di evitare il così detto "effetto arrampicata".

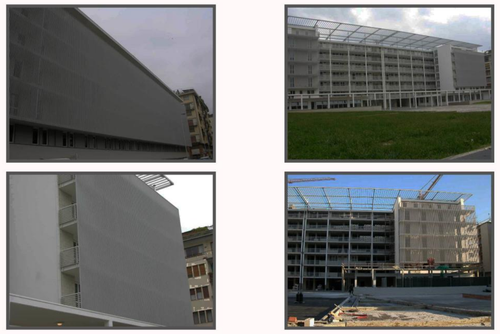


FOTO TIPOLOGICHE FRANGISOLE

FOTO AEREA DELLO STATO DI FATTO

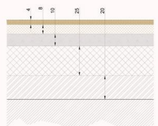
INDIVIDUAZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO

SCHEMA DELLE RIPARTIZIONI IN AREE FUNZIONALI

FOTOSIMULAZIONE DEL PROGETTO

Rispetto alla redazione del progetto preliminare, si è ritenuto opportuno predisporre una congrua area stradale di rispetto in prossimità del condominio presente sul lato nord della piazza stessa. Tale fabbricato presenta al piano terra, oltre agli accessi ai vani scala, una serie di garage privati chiusi da portoni, di fronte ai quali si ritiene possibile che utenti diversi dai proprietari dei fondi, possano parcheggiare le proprie auto.
La realizzazione della viabilità, percepibile come privata, in aderenza al fabbricato, dovrebbe scongiurare tale spiacevole comportamento; una banchina spartitraffico arricchita con alberi ad alto fusto, separa tale percorrenza da quella propriamente adibita al traffico veicolare che conduce al nuovo parcheggio pubblico posto sul lato ovest del lotto. Tale modifica comporta la riduzione dell'area dedicata alla "piazza" non compromettendone l'impostazione architettonica.
La sopra citata area di parcheggio è stata ridisegnata tenendo conto delle alberature esistenti e nella sua redazione definitiva porta i posti auto da 41 a 48 e mantiene alcune degli importanti alberi esistenti. Sul lato sud della piazza è stata mantenuta l'impostazione progettuale del preliminare introducendo, però, una separazione più netta tra la via Matteotti e l'area prettamente pedonale; la continuità percettiva viene mantenuta grazie alla prosecuzione del trattamento della pavimentazione fino sul sedime della strada tessa, la percorrenza carrabile viene rallentata dalla presenza di due dossi dissuasori all'inizio e alla fine del tratto antistante l'intervento ma, tra la carreggiata e la parte pedonale si ritiene opportuno inserire un cordolo che determini un gradino di 10 cm. al fine di definire chiaramente gli ambiti di fruizione. Due varchi caratterizzati dalla presenza di dissuasori removibili permettono l'entrata di mezzi pubblici all'interno dell'area pedonale.
Nella piazzetta posta all'imbocco di via Carlo Sforza, presso l'innesto su via del Chiasso non erano stati tenuti in considerazione i parcheggi lungo strada esistenti. Il progetto preliminare prevedeva il posizionamento di 20 stalli a pettine solo sul lato sud della strada andando così a modificare in maniera eccessiva le capacità ricettive e la consolidata fruibilità dell'area. Il progetto definitivo prevede il mantenimento dei posti auto sul lato nord dello slargo attuale e il nuovo disegno dell'area consente di mantenere l'attuale fruibilità, la realizzazione di 36 posti auto al posto dei 20 previsti dal preliminare e la definizione di una congrua area pedonale arricchita da sedute e alberature.
Il progetto interviene su di un'area di circa 9900 mq, e, rispetto al progetto preliminare si prevede la realizzazione di 2.372 mq di aree a verde al posto dei 1.960 mq andando di fatto a rispecchiare lo stato attuale delle aree permeabili (2.396 mq).

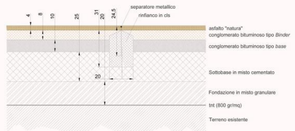
SEZIONE TIPO PER LA PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO NATURA



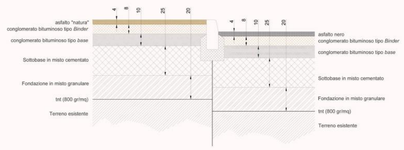
SEZIONE TIPO PER LA PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO NERO

SEZIONE TIPO PER LA PAVIMENTAZIONE IN PIETRA

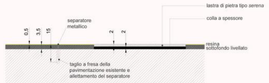
SEZIONE TIPO : SEPARATORE METALLICO



SEZIONE TIPO : CORDOLO CLS



SEZIONE TIPO PER LA PAVIMENTAZIONE IN PIETRA E RESINA SU PAVIMENTO IN CLS ESISTENTE



Città di Lucca
Amministrazione Comunale

quartierisocial
SANT'ANNA

LUCCA ACCESSIBILE

Innovazione urbana, quartieri Social Sant'Anna.
Lavori di "Riqualificazione di Piazzale Sforza"

PROGETTO DEFINITIVO

Progettisti	Committente
Prof. Ing. Alessandro MARRADI Dott. Arch. Giuseppe LUNARDINI Dott. Ing. Dario PAGNI P. I. Stefano CASALINI Dott. Ing. Filippo FARINELLI Dott. Daniele PUSCHI	COMUNE DI LUCCA Settore Dipartimentale 5 Opere Pubbliche - Urbanistica

Tav.

TAVOLA DI SINTESI

Firmato digitalmente da **ALESSANDRO MARRADI**
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze/80027250481
T = Ingegnere
SerialNumber = IT:MRRLSN67S14H875N
C = IT

Data	Scala	Collaboratori
22 Dicembre 2016	1:500	-

Codice Elaborato - ---

Rev.	Data	Note

A0 | A1 | A2 | A3 | A4 | Fuori standard

Rif: Tav.09,10,11,12 - planimetria e sezioni stato di progetto.dwg

ATP
Prof. Ing. Alessandro MARRADI
Dott. Arch. Giuseppe LUNARDINI
Prof. Ing. Dario PAGNI
P. I. Stefano CASALINI
Dott. Ing. Filippo FARINELLI
Dott. Daniele PUSCHI

A norma di legge è vietato l'uso e la riproduzione anche parziale del presente elaborato senza la nostra espressa autorizzazione